

FreiLacke



Systemlacklösungen für Schienenfahrzeuge

Zertifizierte Lösungen in höchster Qualität.





Lösungen mit System.

Systemlacke für optimale Ergebnisse.

Systemlösungen nach SNCF Normen und DB Standard:

- Produktqualifikation nach NF F 19-477, DBS 918300 und DBS 918340
- Brandschutz nach EN 45545-2
- für technische Komponenten im Innen- und Außenbereich
- für dekorative Außenbeschichtungen mit Graffiti-Schutz und sehr guter Reparaturfähigkeit mit Pulverlack und passendem Flüssiglack
- Beratung und Schulung der Systemlack-Anwender in Planung und Verarbeitung

...aus einer Hand



Systemlack für beste Ergebnisse – auch im Produktmix. **FreiLacke** gilt als Spezialist für Systemlack und Systemlack-Kompetenz. Beide Begriffe wurden von dem Traditionsunternehmen aus Döggingen maßgeblich geprägt.

Wir entwickeln und produzieren alle gängigen Lacksysteme unter einem Dach. Damit können wir unseren Kunden nicht nur alle wichtigen Lacktechnologien anbieten, sondern diese auch hinsichtlich Beschichtungsaufbau und Optik optimal aufeinander abstimmen.

Die Vorteile: Beste Materialeigenschaften, durchgängig gleiche Farbergebnisse (auch bei unterschiedlichen Produkten und Lackarten) sowie bedarfsgerechte Konfiguration von einzelnen Lacken – und das alles aus einer Hand.

 **GSB**
INTERNATIONAL

 **QUALICOAT**



MATERIALECHNISCHE	
Produktname: ...	
Produktbeschreibung: ...	
Anwendungsbereich: ...	
Technische Eigenschaften: ...	
Zusätzliche Informationen: ...	



DB	
Produktname: ...	
Produktbeschreibung: ...	
Anwendungsbereich: ...	
Technische Eigenschaften: ...	
Zusätzliche Informationen: ...	

Lösungen mit System.

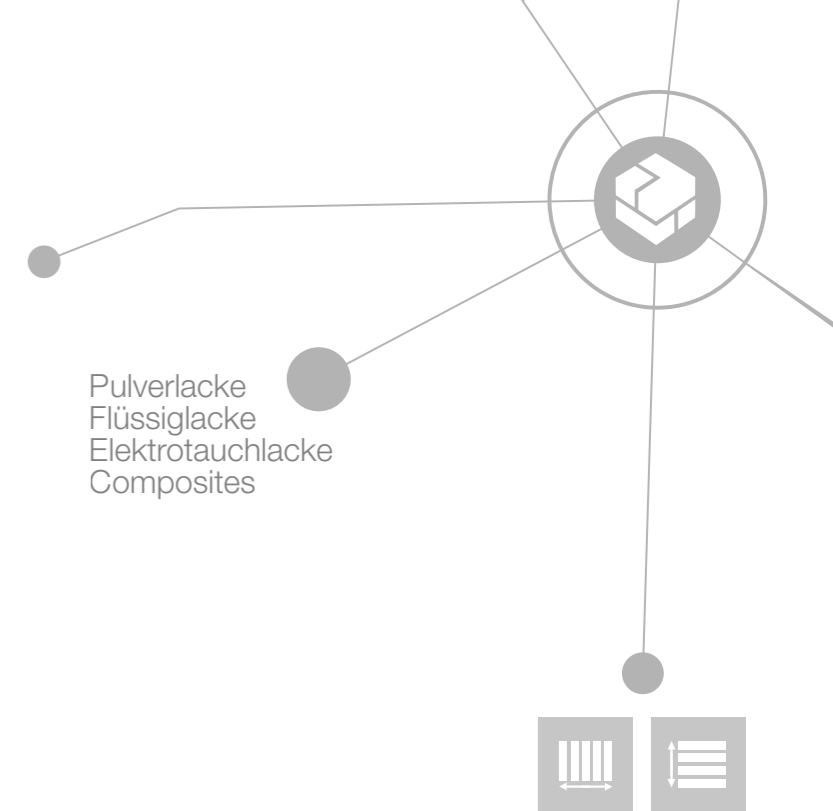
Anwendungslösungen aus einer Hand.

Hohe Anforderungen an die Beschichtungssysteme

Die strengen Qualitätsanforderungen der nationalen Bahnen und der Systemhäuser erfordern zertifizierte Lacksysteme in höchster Qualität.

FreiLacke bietet vielfältige und zertifizierte Systemlacklösungen aus den Bereichen Pulverlacke, Flüssiglacke und Composites für den Interieur- und Exterieur-Bereich. Alle Lösungen werden aus einer Hand produziert, optimal aufeinander abgestimmt und gewährleisten ideale Verarbeitung und höchste Qualität.

Unsere Pulverlacke erfüllen die SNCF Anforderungen gemäß NF F 19-477 und den DBS (Deutsche Bahn Standard) 918 340 und unsere Flüssiglacke erfüllen den DBS 918300 Qualitätsstandard. Zudem verfügen wir über Brandprüfungen und Zertifikate entsprechend der Europäischen Norm EN 45545-2.



Exterieurbeschichtungen Anti-Graffiti



Sonderlösungen / Spezialbeschichtungen



Technische Beschichtungen

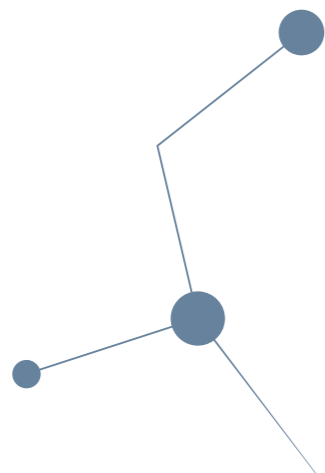


Interieurbeschichtungen Anti-Graffiti

Exterieurbeschichtungen Anti-Graffiti

- Für die dekorative Beschichtung von Wagenkästen und Komponenten im Außenbereich
- Flüssiglacke und Pulverlacke als Systemlacke aufeinander abgestimmt
- Optimale Wetterbeständigkeit und Glanzhaltung in allen Klimazonen
- Sehr guter Graffiti-Schutz und Graffiti-Entfernbarkeit
- Sehr gute Beständigkeit gegen die gängigen Reiniger und Graffiti-Entferner
- Optimale Haftung von Piktogrammen und Dekorfolien trotz Graffiti-Schutz
- Erprobte Reparaturlösung der Pulverlacke und Flüssiglacke mit qualifizierten Lacksystemen
- Robuste Verarbeitung bei optimalem Qualitäts-Ergebnis
- Beratung und Schulung der Systemlack-Anwender in Planung und Verarbeitung sowie Smart- und Spot- Repair

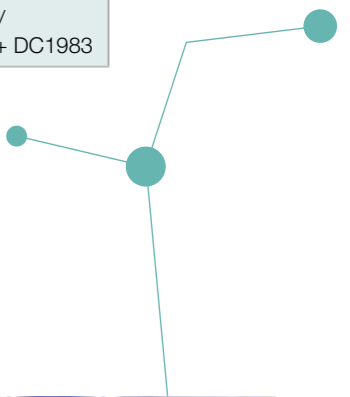
Lackart	Substrat	Bauteil	Artikelbezeichnung
Pulver	Aluminium/Stahl	Komponenten für außen	PZ6 / PZ49 + PZ6
Flüssig	alle Untergründe	Komponenten für innen und außen	ER1923 + DC1983 / ER1923 + DL1110 + DC1983
Flüssig-Hydro	alle Untergründe	Komponenten für außen	ER1923 + DW11-System



Interieurbeschichtungen Anti-Graffiti

- Für die dekorative Beschichtung von Komponenten im Innenbereich
- Flüssiglacke und Pulverlacke als Systemlacke aufeinander abgestimmt: Farbton, Glanzgrad und Oberflächenstrukturen zueinander passend
- Sehr guter Graffiti-Schutz und Graffiti-Entfernbarkeit
- Sehr gute Beständigkeit gegen die gängigen Reiniger und Graffiti-Entferner
- Optimale Haftung von Piktogrammen und Dekorfolien trotz Graffiti-Schutz
- Erprobte Reparaturlösung der Pulverlacke und Flüssiglacke mit qualifizierten Lacksystemen
- Robuste Verarbeitung bei optimalem Qualitäts-Ergebnis
- Beratung und Schulung der Systemlack-Anwender in Planung und Verarbeitung sowie Smart- und Spot- Repair

Lackart	Substrat	Bauteil	Artikelbezeichnung
Pulver	Aluminium	Innendecke/Innenverkleidung/Haltestangen	PZ5 / PZ1
Pulver	Stahl	Innendecke/Innenverkleidung/Haltestangen	PZ1
Pulver	Aluminium	Innenverkleidung	PZ 12 (strukturiert)
Pulver	Aluminium	Pultplatten	PZ1 oder PZ1 + KO1853
Pulver	Aluminium/Edelstahl	Fußpodest	PZ5 / PZ1
Pulver	Stahl Edelstahl	Fußpodest	PZ71 + PZ1
Pulver	Aluminium	Sitze	PZ5 / PZ1
Flüssig	alle Untergründe	Innendecke/Innenverkleidung/Innenkomponenten	ER1923 + DC1983
Flüssig	alle Untergründe	Komponenten für innen und außen	ER1923 + DC1983 / ER1923 + DL1110 + DC1983



Technische Beschichtungen

- Für die technische Beschichtung von Komponenten im Außenbereich für alle Klimazonen
- Flüssiglacke und Pulverlacke als Systemlacke aufeinander abgestimmt
- Hervorragender Korrosionsschutz und Systeme für Spezialanforderungen für schweren Korrosionsschutz
- Beständig gegen stehendes Wasser und lange Einwirkung von Reinigern
- Steinschlagschutz
- Erprobte Reparaturlösung der Pulverlacke und Flüssiglacke mit qualifizierten Lacksystemen
- Robuste Verarbeitung bei optimalem Qualitäts-Ergebnis
- Beratung und Schulung der Systemlack-Anwender in Planung und Verarbeitung

Lackart	Substrat	Bauteil	Artikelbezeichnung
Pulver	Aluminium	Unterflurkomponenten, Dachcontainer	PZ1
Pulver	Stahl/Edelstahl	Unterflurkomponenten, Dachcontainer	PZ71 + PZ1
Flüssig	alle Untergründe	Drehgestelle/Unterflurkomponenten/Unterboden	ER1923 + ER1972
Flüssig	Stahl	Drehgestelle/Unterflurkomponenten/Unterboden (für schweren Korrosionsschutz C5M)	ER1943 + ER1972
Flüssig	alle Untergründe	Komponenten für innen und außen	ER1923 + DC1983 / ER1923 + DL1110 + DC1983
Flüssig	alle Untergründe	Drehgestelle/Unterflurkomponenten/Unterboden	DL1201
Flüssig-Hydro	alle Untergründe	Komponenten für außen	ER1923 + DW1593
Flüssig-Hydro	Stahl	Radsatz	KP1631L + DW1593

Sonderlösungen / Spezialbeschichtungen

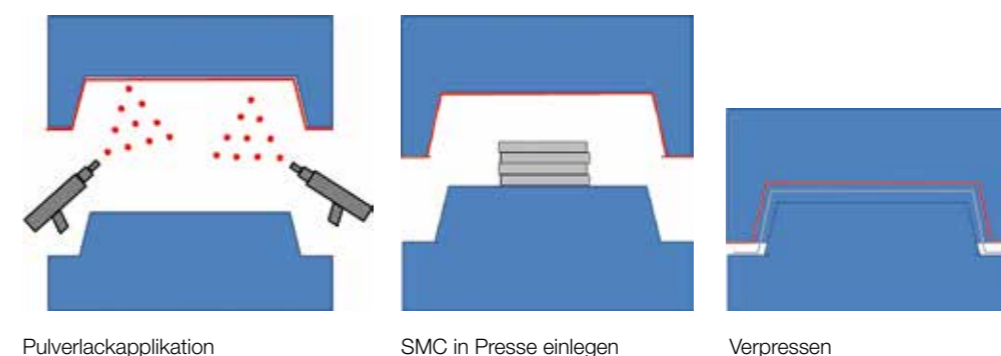
- Kratzfeste Oberflächen für Komponenten im Innenbereich, die mechanisch stark belastet werden
- Schlagschutz für sensible Unterbodenbereiche und Zugachsen nach EN 13261, Class 1 und NF F 19-223
- Gelcoats und Harze für Faserverbundwerkstoffe mit Brandschutz nach EN 45545-2
- Styrol-freie und lösemittelfreie Faserverbundwerkstoff-Systeme nach EN 45545-2
- Beratung und Schulung der Systemlack-Anwender in Planung und Verarbeitung

Lackart	Substrat	Bauteil	Artikelbezeichnung
Pulver + Flüssiglack	Stahl	Haltestangen (hohe Kratzbeständigkeit)	PZ71 + PZ1 + KO1853
Pulver + Flüssiglack	Aluminium/Edelstahl	Haltestangen (hohe Kratzbeständigkeit)	PZ1 + KO1853
Flüssig-Hydro	Aluminium/Stahl	Schlagschutz für Achsen und Unterboden	KP1631L DW1594URU712
Faser-Verbund	-	Komponenten für innen und außen	BD7764X + BD7240X
Faser-Verbund	-	Komponenten für innen und außen (Styrol- und Lösemittelfrei)	PM1005A

PIMC - Powder InMould Coating SMC/BMC Pulverbeschichtung im Presswerkzeug

Die Pulverbeschichtung von SMC/BMC lässt sich auf einfache Weise in den Pressvorgang integrieren. Manuell oder automatisiert wird der Pulverlack in die Pressform eingesprüht. Der hochreaktive Lack härtet in wenigen Sekunden, das SMC/BMC kann sofort eingelegt und verpresst werden. Die Zykluszeit verlängert sich nur um die Dauer der Pulverlack-Applikation (bauteilabhängig, ca. 30 sec).

Nach dem Pressen ist das Bauteil fertig beschichtet und wird wie gewohnt entformt. Die typische Faserabzeichnung wird durch das PIMC-Verfahren vollständig egalisiert, die Teile erhalten eine hochbeständige und sehr homogene Oberfläche.



Unsere Lösungen im Überblick.

Lackart	Einbauort	Funktion	Substrat	Bauteil	Oberfläche	Glanz	Schichtaufbau	Artikelbezeichnung	Bahnzulassung DBS / SNCF	Brand-schutz EN 45545-2	Reparaturlösung
Pulver + Flüssiglack	Innen / Außen	dekorativ	Stahl	Haltestangen (hohe Kratzbeständigkeit)	glatt	alle Glanzgrade	3	PZ71 + PZ1 + KO1853	+ / -	Ja	DC1983
Pulver + Flüssiglack	Innen / Außen	dekorativ	Aluminium/Edelstahl	Haltestangen (hohe Kratzbeständigkeit)	glatt	alle Glanzgrade	2	PZ1 + KO1853	+ / -	Ja	DC1983
Pulver	Außen	technisch	Aluminium	Unterflurkomponenten, Dachcontainer	glatt	matt, seidenglanz oder Sondereinstellung	1	PZ1	+ / +	Ja	DC1983
Pulver	Außen	technisch	Stahl/Edelstahl	Unterflurkomponenten, Dachcontainer	glatt	matt, seidenglanz oder Sondereinstellung	2	PZ71 + PZ1	+ / +	Ja	DC1983
Pulver	Innen	dekorativ	Aluminium	Innendecke/Innenverkleidung/Haltestangen	glatt	matt, seidenglanz oder Sondereinstellung	1	PZ5 / PZ1	+ / +	Ja	DC1983
Pulver	Innen	dekorativ	Stahl	Innendecke/Innenverkleidung/Haltestangen	glatt	matt, seidenglanz oder Sondereinstellung	1	PZ1	+ / +	Ja	DC1983
Pulver	Innen	dekorativ	Aluminium	Innenverkleidung	strukturiert	matt, seidenmatt, seidenglänzend	1	PZ1	+ / +	Ja	DC1979 oder DC1983
Pulver	Innen	dekorativ	Aluminium	Pultplatten	glatt	matt oder stumpfmatt	1 2	PZ1 + KO1853	+ / +	Ja	DC1983 oder UR1929
Pulver	Innen	dekorativ	Aluminium/Edelstahl	Fußpodest	glatt	matt, seidenglanz oder Sondereinstellung	1	PZ5 / PZ1	+ / +	Ja	DC1983
Pulver	Innen	dekorativ	Stahl Edelstahl	Fußpodest	glatt	matt, seidenglanz oder Sondereinstellung	2	PZ71 + PZ1	+ / +	Ja	DC1983
Pulver	Innen	dekorativ	Aluminium	Sitze	glatt	matt, seidenglanz oder Sondereinstellung	1	PZ5 / PZ1	+ / +	Ja	DC1983
Pulver	Außen	dekorativ	Aluminium/Stahl	Komponenten für außen	glatt	seidenglänzend bis hochglänzend	1 2	PZ6 or PZ49 + PZ6	+ / +	Ja	DC1983
Flüssig	Außen	technisch	alle Untergründe	Drehgestelle/Unterflurkomponenten/Unterboden	glatt	matt, seidenmatt, seidenglänzend	2	ER1923 + ER1972	+ / + (Blatt 40)	Ja	mit sich selbst
Flüssig	Außen	technisch	Stahl	Drehgestelle/Unterflurkomponenten/Unterboden (für schweren Korrosionsschutz C5M)	glatt	matt, seidenmatt, seidenglänzend	2	ER1943 + ER1972	-	Ja	mit sich selbst
Flüssig	Innen	dekorativ	alle Untergründe	Innendecke/Innenverkleidung/Innenkomponenten	glatt/strukturiert	matt bis glänzend	2	ER1923 + DC1983	+ / + (Blatt 38)	Ja	mit sich selbst
Flüssig	Innen / Außen	dekorativ/technisch	alle Untergründe	Komponenten für innen und außen	glatt	matt bis hochglänzend	2/3	ER1923 + DC1983 / ER1923 + DL1110 + DC1983	+ / + (Blatt 34)	Ja	mit sich selbst
Flüssig	Außen	technisch	alle Untergründe	Drehgestelle/Unterflurkomponenten/Unterboden	glatt	seidenglänzend	1	DL1201	+ / + (Blatt 40)	Ja	mit sich selbst
Flüssig-Hydro	Außen	dekorativ	alle Untergründe	Komponenten für außen mit Graffiti-Schutz	glatt	hochglänzend	3/4	ER1923 + DW11-System	+ / + (Blatt 39)	in Arbeit	DC1983
Flüssig-Hydro	Außen	technisch	alle Untergründe	Komponenten für außen	glatt	seidenmatt	2	ER1923 + DW1593	+ / - (Blatt 9)	Ja	mit sich selbst
Flüssig-Hydro	Außen	technisch	Aluminium/Stahl	Schlagschutz für Achsen und Unterboden	glatt	matt	2	KP1631L DW1594URU712	in Arbeit	in Arbeit	mit sich selbst
Flüssig-Hydro	Außen	technisch	Stahl	Räder und Achsen	glatt	seidenmatt	2	KP1631L + DW1593	+ / -	Ja	mit sich selbst
Faser-Verbund	Innen / Außen	technisch	-	Komponenten für innen und außen	glatt	-	2	BD7764X + BD7240X	-	in Arbeit	mit sich selbst
Faser-Verbund	Innen / Außen	dekorativ/technisch	-	Komponenten für innen und außen (Styrol- und Lösemittelfrei)	glatt/strukturiert	alle Glanzgrade	1	PM1005A	-	Ja	DC1983



- Räder
Wheels
- Fahrzeugbau
Vehicle construction
- Maschinen- und Apparatebau
Mechanical engineering
- Lohnbeschichter
Job coaters
- Funktionsmöbel und Lagertechnik
Functional furniture and storage technology
- Bau und Sanitär
Construction and sanitary



FreiLacke | Emil Frei GmbH & Co. KG
Am Bahnhof 6
78199 Bräunlingen/Döggingen

Tel. +49 7707 151-0
Fax +49 7707 151-238

info@freilacke.de
www.freilacke.de